

MAXXIMA von EXIDE



Neu!
Extra zyklunfest

Innovative Orbitaltechnologie

Absolut verschlossenes Batteriesystem

Schnelle Wiederaufladung

Starke Argumente

- Extrem hohe Kaltstartleistung
- Hohe Rüttelfestigkeit
- Absolut wartungsfrei
- Robust und auslaufsicher
- Geringe Selbstentladung
- Schnelle Wiederaufladung

- Vielseitiger Einsatz durch 4-/6-Pol-Anschlüsse
- Zugeschritten auf lukrative Marktnischen
- Sauber und sicher in der Handhabung

GLG
Gefüllt und Geladen



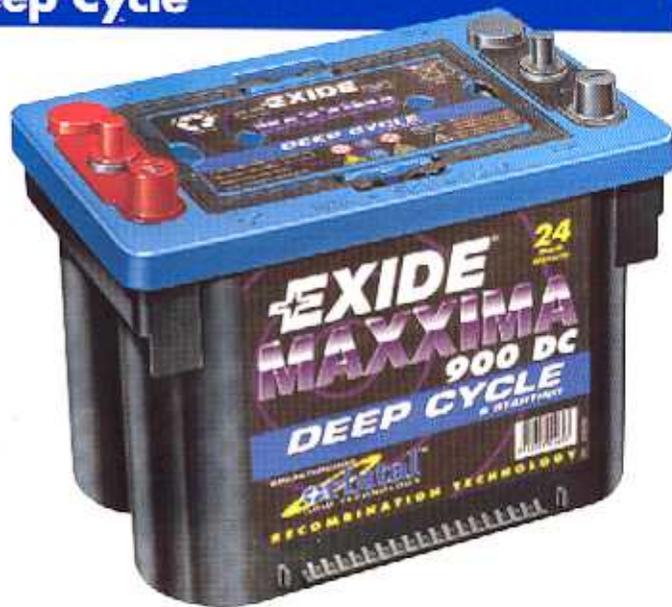
www.exide.de

Das besondere Extra der Deep Cycle

Sie wurde entwickelt für sichere Motorstarts unter allen Betriebs- und Witterungsbedingungen und um zusätzlich eine optimale Bordstromversorgung zu gewährleisten.

Die MAXXIMA Deep Cycle hat alle technischen Eigenschaften der revolutionären MAXXIMA übernommen: Die dickeren Elektroden der Deep Cycle bewirken eine hohe Zyklentestigkeit. Damit wird eine dauerhafte Stromversorgung für das Bordnetz erreicht.

Die MAXXIMA Deep Cycle ist ideal für kleinere Boote und Freizeitfahrzeuge.



Eigenschaften

- **Extrem hohe Kaltstartleistung**
- **Schnelle Wiederaufladung**
- **Hohe Rüttelfestigkeit**
- **Erhöhte Lebensdauer** im Vergleich zu konventionellen Starterbatterien
- **Gleichmäßige Startleistung** über die gesamte Lebensdauer
- **Absolut wartungsfrei**
- **Selbst bei Gehäusebruch kein Säureaustritt**
- **Geringe Selbstentladung**
Deutlich höhere Lagerfähigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Batterien, saisonal genutzte Fahrzeuge bleiben länger startbereit

Nutzen/Anwendung

- **Motoren mit Startschwierigkeiten**, etwa aufgrund langer Standzeiten, z.B. Landmaschinen, Traktoren, Erntemaschinen
- **Werkstatt- und Service-Fahrzeuge** z.B. des ADAC, die zuverlässig Starthilfe geben müssen
- **Fahrzeuge, die unter extremen Temperaturbedingungen zuverlässig starten müssen**, z.B. Pistenbullis, Baufahrzeuge, Stapler mit Verbrennungsmotoren
- **Fahrzeuge im Kurzstreckeneinsatz**
- **Fahrzeuge, deren Einsatz mit starken Vibrationen verbunden ist**
- **Freizeitfahrzeuge, die besonders beansprucht werden**, z.B. Sportboote, Jetski
- **Offroad-Fahrzeuge**
- **Kein Wasser nachfüllen**
- **Einbauen und vergessen**
- **Größte Funktionssicherheit**
- **Optimale Lagerhaltung**
- **Ideal für Fahrzeuge im Saisonbetrieb**

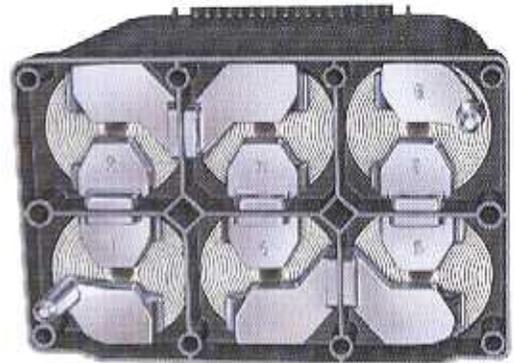
MAXXIMA von EXIDE

Orbitaltechnologie – die Technologie für mehr Kaltstart

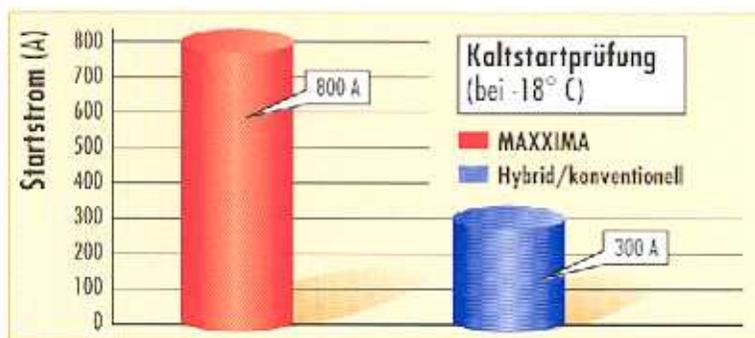
Die Maxxima Hochstrombatterie wurde entwickelt für Einsätze mit extrem hoher Startleistung. Ebenso gewährleistet die neuartige Elektrodenanordnung eine sehr schnelle Wiederaufladung. Die kleine Baugröße und das geringe Gewicht erlauben eine vielseitige Anwendung. Sie ist ideal für den Einsatz in der Bau- und Landwirtschaft, aber ebenso prädestiniert für den Einsatz im Kurzstreckenbetrieb. Sie ist aber genauso die ideale Starthilfe.

Bei der Konstruktion wurde das innovative Konzept der Orbitaltechnologie (= Rundzellentechnologie), das im Wesentlichen auf der Vergrößerung der leistungsaktiven Oberfläche beruht, von EXIDE optimiert.

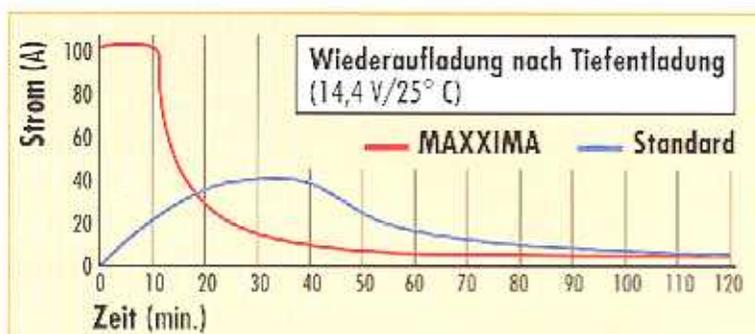
Der Schlüssel zu einem Maximum an Startkraft: spiralförmige Batteriezellen aus dünnen Endlosgittern, die besonders gleichmäßig und fest gewickelt sind.



Kaltstartsicher



Schnelle Wiederaufladung



Durch einen besonders niedrigen Innenwiderstand wird eine schnellere und höhere Stromaufnahme erlaubt (über 100 A). Eine entladene Batterie lädt sich dadurch besonders schnell wieder auf!

Technische Merkmale

Vergrößerte leistungsaktive Oberfläche

durch spiralförmig gewickelte Blei-/Zinn-Endlosgitter

Stabile Konstruktion aus komprimierten Wickelzellen mit Faservlies, massive Interzell-Verbinders und verstärkter Übergang von Batteriekasten und -deckel

Verschlossenes Batteriesystem mit Rekombination

Robust und auslaufsicher

Dichte Interzell-Verbindung

Verwendung hochreiner Werkstoffe und antimonfreie Blei-/Zinn-Legierung der Gitter

ERGEBNIS: Ideal im Kurzstreckeneinsatz

ERGEBNIS: Hohe Startleistung

MAXXIMA von EXIDE

Applikationen

- Baumaschinen
- Storthilfe
- Offroad-Fahrzeuge

Typenübersicht

- Stapler mit Verbrennungsmotor
- Landmaschinen (Erntefahrzeuge, Traktoren ...)

Ladetechnik

- Fahrzeuge im Kurzstreckeneinsatz
- Werkstatt- und Servicefahrzeuge
- Einsatz- und Sonderfahrzeuge

Leistungsprofil

- Pistenbullis
- Sportboote

Applikationen

Typenübersicht

Ladetechnik

Leistungsprofil

TECHNISCHE DATEN

Typ	MAXXIMA 900	MAXXIMA 900 DC	Typ	MAXXIMA 900	MAXXIMA 900 DC
Gewicht (kg)	17	18	Kaltstart (SAE) bei 0° (Amp)	900	900
Abmessungen (L x B x H/mm)	260 x 173 x 206	260 x 173 x 206	Kaltstart (EN) bei -18° (Amp)	800	750
Rüttelfestigkeit nach DIN-EN 60095-1	20h 6g	20h 6g	Kapazität bei 20h (Ah)	50	50
Endpolart	1 (Konus)	1 (Konus)	Testzyklen bei 50% Entladetiefe	114	750
Schaltung	3/8° Frontpol	poz. 3/8° negat. 5/16°	Ladestrom/A bei 0° C, 14,4 V	55	55
	0 und 1	1	Ladestrom/A bei 25° C, 14,4 V	>100	>100

Applikationen

Typenübersicht

Ladetechnik

Leistungsprofil

EXTERNES LADEN DER MAXXIMA-BATTERIEN

Zu verwenden sind ausschließlich Geräte mit den Kennlinien IU oder IU₂U₂ und folgenden Eckdaten:

- I Phase mit Stromstärken zwischen 10 und 30 A/100 Ah.
- U Phase bzw. U₁ Phase (Hauptladephase) mit konstanter Spannung zwischen 14,1 und 14,4 V.
- U₂-Phase (Ladeerhaltung) mit konstanter Spannung von 13,8 V.
- Ladezeiten: Phase IU bzw. IU₁ mind. 12 Std., Umschaltzeitpunkt für U₂-Phase nach 12-16 Std.

Applikationen

Typenübersicht

Kfz-Zuordnung

Leistungsprofil

DAS EXIDE-SORTIMENT IM VERGLEICH: LEISTUNG NACH MASS

